

BUDAYA PERNIAGAAN DAN PERDAGANGAN MELAYU DALAM TEKS MELAYU

Mohd Koharuddin Mohd Balwi

Pengenalan

Sesuatu yang penting untuk diperkatakan pada masa ini ialah tentang persoalan adakah budaya niaga pernah menjadi budaya masyarakat Melayu atau ia merupakan satu budaya baru yang hingga kini cuba ditanamkan dalam kehidupan masyarakat Melayu. Hingga kini masih ramai yang beranggapan seolah-olah orang Melayu tidak mempunyai kepintaran dan kebolehan berniaga kerana tidak memiliki satu budaya niaga yang kukuh. Lantaran itu peniaga dan pedagang Melayu sering dimomok dengan kata-kata negatif yang membelakangkan kebolehan dan kepintaran mereka dalam bidang perniagaan apatah lagi perdagangan antarabangsa. Tuduhan seperti ini memang begitu mudah untuk dilemparkan dan kemudiannya diterima pula hingga membina kepercayaan di kalangan masyarakat umum seolah-olah ia sesuatu yang benar. Persoalannya adakah tanggapan-tanggapan ini benar atau ia dibuat secara membabi buta tanpa sebarang pembuktian dan penyelidikan?

Lantaran untuk menjawab persoalan inilah, penulis telah membuat penyelidikan tentang budaya niaga di kalangan orang Melayu ini. Tentu sekali dalam usaha untuk mengkaji wujud tidaknya budaya niaga di kalangan orang Melayu korpus penelitian yang paling sesuai dan bernilai ialah segala hasil pemikiran orang Melayu yang pernah dicatatkan sama ada dalam bentuk penulisan atau tercatat dalam lipatan memori masyarakatnya yang masih ada. Kedua-dua korpus ini disebut juga sebagai tradisi tulisan dan tradisi lisan Melayu. Tradisi tulisannya dimiliki oleh masyarakat istana sebaliknya tradisi lisan dikongsi oleh masyarakat Melayu secara keseluruhannya. Melalui penelitian kepada dua tradisi inilah penerokaan ke atas budaya niaga Melayu diselusuri untuk memaparkan realiti yang pernah berlaku dalam masyarakat Melayu.

Beberapa karya agung seperti *Hikayat Raja Pasai*, *Sulalatus Salatin*, *Hikayat Merung Mahawangsa*, *Tuhfat al Nafis*, *Bustanul Salatin*, digunakan penulis bersama teks-teks dari tradisi lisan Melayu sebagai korpus kajian. Segala tulisan ini kemudiannya akan dibandingkan dengan pandangan sarjana-sarjana yang pernah membuat kajian ke atas teks ini dan juga ke atas budaya niaga Melayu.

Kemunculan Tradisi Niaga Melayu Peringkat Awal

Tradisi niaga di kalangan masyarakat Melayu paling awal ditemui wujud sejak zaman prasejarah terutama semasa zaman mesolitik, iaitu zaman batu pertengahan. Melalui kajian arkeologi beberapa sarjana telah menemui beberapa bahan yang pernah digunakan masyarakat yang menjadi barangan utama untuk aktiviti perdagangan awal ketika itu. Pada zaman Hoabinhian mereka yang tinggal di kawasan terbuka khususnya di tebing-tebing sungai dan pesisiran pantai, telah tahu berniaga secara tukar barang. Kemunculan kebolehan ini banyak dikaitkan dengan kemunculan kebolehan membina perahu. Berikutan dari itu, masyarakat zaman ini telah bergerak dari satu tempat ke satu tempat yang lain dengan menyusur sungai atau pantai. Secara langsung membuka peluang untuk kewujudan perdagangan primitif atau peringkat awal. Pada tahap ini perdagangan adalah dalam bentuk sistem tukar barang. Sistem ini menjadi asas kepada perdagangan yang lebih maju pada tahap Neolitik kemudiannya.¹

Masyarakat zaman Neolitik ini dipercayai telah mampu membina perahu yang lebih baik berbanding zaman sebelumnya bagi membolehkan mereka belayar ke tempat yang lebih jauh. Perkembangan dalam pembinaan perahu yang lebih baik ini dan pengetahuan tentang mencipta layar dan pertambahan ilmu pelayaran bukan sahaja berkembang di kawasan ini, sebaliknya berkembang juga di kalangan masyarakat zaman itu di seluruh alam Melayu. Lantaran itu sejak lebih kurang 4000 tahun lalu telah berkembang aktiviti perdagangan antara masyarakat persisiran di alam Melayu ini.

Dari zaman inilah kemudiannya tradisi perdagangan itu makin menjadi bertambah rancak pada zaman-zaman kemudiannya. Bukti wujudnya aktiviti perdagangan yang mula pesat ini ialah penemuan berbagai jenis perkakas tembikar tanah dan alat-alat batu yang memiliki buatan yang cantik dan memiliki corak hiasan. Antaranya pelbagai jenis tembikar tanah seperti mangkuk berkaki, perkakas berbentuk timba, mangkuk berbahu, kaki periuk belanga, dan bekas yang permukaannya berbentuk loceng yang berhias dengan hiasan seperti dicakar atau dilorek.²

Melalui bukti arkeologi ini kelihatannya keupayaan perdagangan dan perniagaan Melayu dipacu oleh keupayaan pembuatan perahu yang kemudiannya berkembang menjadi perahu yang lebih kuat, besar, dan cantik iaitu yang dipanggil perahu besar, kapal, dan jong. Dalam karya agung *Tuhfat al-Nafis Sejarah Melayu-Islam* misalnya, istilah perahu besar dan perahu dagang digunakan untuk menggambarkan kewujudan sebuah kapal perdagangan. Misalnya;

‘dagang-dagangannya kepada perahu besarnya itu kerana perahu besarnya itu tinggal di Pangkalan Salih’.³

‘Perahu-perahu perdagangan pun sudah sesak di dalam sungai Riau itu’.⁴

Dalam tradisi lisan Melayu sebagaimana tercatat dalam teks *Hikayat Malim Deman*⁵ terdapat istilah ‘kakap bahtera’ dan ‘jong pelang’ yang menunjukkan kapal dagangan Melayu masa silam, gambarannya pula sangat terperinci dengan menerangkan tentang warna yang digunakan, gada-gada, dan seumpamanya;

Maka banyaklah sekalian dagang senteri berhimpun masuk berniaga: penuh pelabuhan kuala negeri dengan kakap bahtera, jong pelang.

Selup wangkang bergandingan,
Berjenis-jenis gada-gadanya,
Ada yang merah gada-gadanya,
Muatan sutera dan mastuli;
Ada yang putih gada-gadanya,
Muatan lilin dengan getah;
Ada yang hijau gada-gadanya,
Muatan kesumba dengan malau;
Ada yang kuning gada-gadanya,
Muatan emas dengan perak.⁶

Kewujudan kapal-kapal besar ini juga dapat diketahui melalui beberapa sumber di antaranya daripada sumber China, Jawa, Melayu, dan Barat. Sumber-sumber China dari abad pertama Masihi memberi gambaran yang unggul tentang kapal *kunlun bo* (kapal daripada alam Melayu) yang berlabuh di pelabuhan China semasa abad pertama Masihi yang mengangkut kumpulan orang Buddha dalam perjalanan ke Srivijaya⁷. Gambaran kapal⁸ ini dinyatakan sebagai:

'Orang-orang di pelabuhan luar negeri menyebutnya kapal, bo. Yang besar adalah lebih daripada lima puluh meter panjangnya dan timbul di permukaan air empat atau lima meter...ia membawa daripada enam hingga tujuh ribu orang dengan 10 000 bushel kago dari 250 hingga 1000 tan' ⁹.

Selain sumber China, sumber Melayu sendiri ada menyatakan telah hadirnya kapal-kapal besar di alam Melayu misalnya dalam sebuah transkripsi Melayu dan Jawa yang menyebutnya sebagai *jong*.¹⁰ Perkataan itu buat pertama kalinya muncul dalam transkripsi Jawa tua pada abad kesembilan dan kemudian terkenal dalam kesusasteraan Melayu klasik seperti *Sejarah Melayu*. Bentuknya dikatakan lebih besar dari kapal-kapal orang Eropah atau orang Portugis. Jong ini memiliki muatan yang agak besar, purata muatannya antara 400 hingga 5000 tan metrik, yang terbesar melebihi 1000 tan dan membawa 1000 orang. Dibina tanpa menggunakan sekeping besi pun dengan memiliki beberapa tiang antara dua hingga empat termasuk andang-andang.

Di samping bukti daripada catatan China, bukti dari Candi Burubudur di pulau Jawa menjelaskan bentuk kapal alam Melayu ini. Terdapat ukiran batu yang menggambarkan jong Melayu yang mempunyai linggi hadapan yang tinggi, dinding yang dihajit dengan akar, kemudi birai, dua tiang layar yang melengkung di atas dan disokong oleh dua tiang lain yang condong, dua layar segi empat, dan pelampung penstabil di tepi.

Kemunculan Pusat-Pusat Perdagangan Melayu

Kemunculan sebagai pusat perdagangan dan perniagaan tidak sahaja dibantu oleh kebolehan membina kapal atau jong tetapi dipengaruhi juga oleh kedudukan geografi kepulauan Melayu yang strategik. Terletak di persimpangan dua jalan laut yang penting menyambungkan rantau ini dengan pasaran-pasaran yang besar di benua India dan China¹¹. Selain dua aspek tadi iaitu kebolehan teknologi perkapalan dan kedudukan yang strategik, kebolehan yang penting lain termasuklah kebijaksanaan masyarakat Melayu ketika itu mewujudkan sistem pelabuhan yang cekap, selamat, dan tersusun pentadbirannya. Melalui penyediaan pelabuhan-pelabuhan dengan pelbagai kemudahan seperti kemudahan pemunggaan dan penyimpanan barangan perdagangan disertai dengan adanya pengurusan yang cekap, menjadikan pelabuhan di kepulauan Melayu ini cepat berkembang hingga menyumbangkan kekayaan kepada kerajaan yang memilikinya. Faktor ini jugalah yang menyumbang kepada kewujudan kerajaan maritim yang kaya, kuat, dan besar di alam Melayu. Kewujudan pusat perdagangan Melayu ini telah tercatat dengan begitu kukuh tidak sahaja dalam teks Melayu seperti dalam karya agung tetapi juga dalam teks lisan serta catatan sejarah daripada pelbagai sumber.

Kebanyakan kita hanya mengenal beberapa pusat perdagangan utama di alam Melayu ini di antaranya seperti Kerajaan Melayu Melaka, Srivijaya, dan Funan. Bagaimanapun ramai yang tidak mengenali dan memahami bahawa di alam Melayu ini telah muncul pusat-pusat pelabuhan dan perdagangan yang tersebar dengan meluasnya di sepanjang Semenanjung Tanah Melayu, Kepulauan Borneo, Kepulauan Sumatera, Pulau Jawa hinggalah ke Kepulauan Sulawesi, Kepulauan Riau, dan seumpamanya. Ribuan negara kota dan empayar kecil telah

muncul silih berganti di alam Melayu ini kerana terdapatnya aktiviti perdagangan yang amat pesat itu. Sekadar menyebut beberapa kerajaan dan pelabuhan penting; Di antara pelabuhan entrepot itu dan kerajaannya ialah Oc Eo di Funan (kurun ke-2), Ligor dan Singora di Langkasuka (kurun ke-2), Lembah Bujang di Kedah (kurun ke-4), Kuala Selinsing di Perak (kurun ke-5), Kan-t'o-li di Sumatera (kurun ke-5), Jambi/Melayu (kurun ke-6/7), Surabaya dan Tuban di Jawa Timur pada zaman Airlangga kurun ke-11, dan kerajaan Majapahit kurun ke-13.¹²

Di antara pelabuhan entrepot yang terkenal sekali ialah Melaka. Tentu sekali nama Melaka amat masyhur kerana kejayaannya mengendalikannya urusan perdagangan ini, hingggakan pada zaman ini pun masih ramai sarjana berminat untuk mengkaji kejayaan negara Kesultanan Melayu ini. Kejayaan Melaka sebagai pusat perdagangan dan perniagaan dunia tercatat rapi dalam teks *Sejarah Melayu*;

Maka negeri Melaka pun besarlah, lagi dengan makmurnya; segala dagang pun berkampung.¹³

Maka segala dagang bawah angin dan dagang atas angin sekaliannya datang ke Melaka, terlalulah ramainya bandar Melaka pada zaman itu. Maka oleh segala dagang Arab dinamainya Malakat, yakni perhimpunan segala dagang, dari kerana banyak pelbagai jenis dagang ada di sana; tambahan segala orang-orang besarnya pun sangat saksama.¹⁴

Kejayaan masyarakat Melayu membina pusat perdagangan dan terlibat dalam bidang perniagaan tidak hanya diwakili oleh kerajaan Kesultanan Melayu Melaka tetapi juga dikongsi oleh ratusan kerajaan Melayu yang lain di antaranya kerajaan Pasai dan Kerajaan Johor-Riau. Bukti kejayaan ini terpahat dalam *Hikayat Raja Pasai* bagi menggambarkan kejayaan Pasai, *Tuhfat al Nafis* menggambarkan kejayaan Riau, *Hikayat Merong Mahawangsa* bagi menggambarkan kejayaan raja-raja negeri Kedah. Bagi Masyarakat Bugis pula, kisah kejayaan mereka terdapat dalam *Lontara*.¹⁵

Dalam *Hikayat Merong Mahawangsa*, kejayaan negeri Kedah sebagai pusat perdagangan, diasaskan oleh wujudnya seorang raja yang adil dan bijak dalam pemerintahannya. Kebijaksanaan ini bukanlah digambarkan secara mambabi buta tetapi penuh dengan rasional. Buktinya apabila

kerajaan Kedah ini diperintah oleh raja yang tamak dan zalim, negeri menjadi kucar-kacir, lemah, dan segala pedagang pun melarikan diri meninggalkan negeri itu sepi dari aktiviti perdagangan. Sebaliknya apabila negeri itu diperintah oleh seorang raja yang bijak dan adil, negeri menjadi maju semula dan menjadi tumpuan pedagang dari luar;

'Adapun Raja Merong Mahapudisat... duduklah di atas takhta peninggalan ayahandanya di negeri Kedah Jamin Turan terlalu adil dan murah pada segala dagang, senter, rakyat, bala sekalian. Maka sekalian mereka itupun memuji-muji akan dia, banyaklah datang segala mereka berniaga dari sebulan kepada sebulan makin bertambah-tambah ramainya serta banyak orang datang ke negeri itu'.¹⁶

'Maka kota kedua buah itu pun makin ramai orangnya tiada berputus segala dagang senter pergi datang'.¹⁷

'Maka banyaklah orang berhimpun datang berniaga ke negeri Kedah itu, tiadalah berputusan lagi pergi datangnya'.¹⁸

Maka negeri itu daripada sebulan kepada sebulan, daripada setahun kepada setahun, maka bertambah ramainya serta dengan banyak segala dagang senter daripada segenap negeri berniaga dan pindah ke negeri itu.¹⁹

Dalam *Tuhfat al Nafis* gambaran yang sama dipaparkan dengan kewujudan kerajaan yang menjadi pusat tumpuan pedagang dan peniaga dari seluruh rantau alam Melayu dan dunia. Malahan gambaran bagi kerajaan Riau ini lebih mendalam kerana tidak sahaja digambarkan wujudnya pusat perdagangan di pelabuhan Riau, tetapi kewujudan saudagar-saudagar Melayu Riau sendiri yang terlibat dalam perdagangan dan perniagaan;

'Syahadan kata sahid al-hikayat pada masa inilah negeri Riau itu ramai serta dengan makmurnya dan segala dagang daripada negeri yang jauh-jauh pun datanglah dan beberapa kapal dari Benggal membawa apiun dan lain dagangan dan perahu-perahu dagang pun di Kuala Riau daripada kapal-kapal dan keci-keci dan selup dan senat dan Wang Kang dan top siam. Dan apalagi di dalam sungai Riau segala perahu-perahu perantau seperti bercocok ikanlah bersambung berpendarat'.²⁰

'Maka negeri Riau pun ramailah dan segala perahu-perahu dagang pun datanglah kepada pihak Barat dan Timur dan Wang Kang pun masuklah berniaga berlawanan dengan dagang-dagangan yang dari sebelah Timur itu. Maka perahu Teluk Rantau pun datanglah membawa dagangan telah teluk rantau penuh sesaklah bercocok ikan dari kuala hingga ke kampung cina dan kapal-kapal kecil pun datanglah lima enam buah. Maka amanlah Riau pada masa itu serta banyakkah mendapat hasil-hasil negeri adanya.'²¹

Kewujudan Masyarakat Perdagangan dan Perniagaan Melayu

Masyarakat perdagangan dan perniagaan Melayu telah pun wujud seawal kewujudan ketamadunan alam Melayu ini sendiri. Sebagaimana yang pernah diterangkan di awal tadi, kewujudan kelas peniaga profesional Melayu telah pun muncul bagi setiap pusat perdagangan Melayu. Sama ada di Melaka, Pasai, Riau, Sumatera, dan seumpamanya telah terlibat dalam perdagangan. Kelas perdagangan profesional ini terdiri tidak sahaja daripada kerabat diraja tetapi juga terdiri daripada orang kebanyakan.

1. Pedagang Dan Peniaga Melayu

Pedagang-pedagang Melayu melibatkan diri dengan aktif dalam kegiatan perdagangan yang sangat menguntungkan itu. Mereka itu bukan sahaja terdiri daripada orang biasa, malah pembesar-pembesar negeri juga turut mengambil bahagian.²² Di samping menjadi pemborong dan pengimport barang-barang dari luar dan dalam negeri, mereka juga menyediakan berbagai-bagai perkhidmatan yang diperlukan oleh pedagang-pedagang dari luar negeri. Umpamanya, pembesar Melayu Melaka memberikan perkhidmatan dalam menyediakan gudang untuk disewakan bagi menyimpan barang dagangan. Mereka juga menyediakan tempat penginapan bagi pedagang yang menginap di Melaka untuk menguruskan perdagangan mereka. Mereka juga menyediakan perkhidmatan mahir seperti memperbaiki kapal, jahit menjahit, dan bungkus membungkus. Selain itu, mereka juga menyediakan pekerja yang bekerja sebagai kakitangan dan buruh di pelabuhan Melaka yang sentiasa sibuk itu. Terdapat juga antara mereka yang membuka kedai runcit dan gerai.²³ Ramai pula di antara mereka yang mengendalikan kedai runcit dan gerai itu terdiri daripada kaum wanita²⁴. Kaum wanita

juga turut memainkan peranan yang aktif dalam kegiatan perdagangan di Melaka.

Dalam *Tuhfat al Nafis* penglibatan kerabat diraja dalam bidang perdagangan ini telah ditunjukkan melalui watak Gusti Jamaril seorang kerabat raja dari Jawa yang datang berdagang ke Riau;

‘Maka bermohonlah Gusti Jamaril itu kepada ayahanda Pangeran Emas Seri Negara hendak mudik ke Hulu membawa dagang-dagangan yang dari Betawi itu... Syahadat mudiklah Gusti Jamaril itu ke hulu Mempawah lalu ke Pangkalan Salih. Maka turunlah segala kepala-kepala Dayak serta anak-anak buahnya membeli dagangan itu.’²⁵

Kemudian maka Gusti Jamaril pun bermohonlah hendak mudik ke Pangkalan Salih hendak melihat dagang-dagangannya kepada perahu besarnya kerana perahu besarnya itu tinggal di Pangkalan Salih.²⁶

Dalam *Sulalatus Salatin (Sejarah Melayu)* terdapatnya peniaga Melayu daripada keturunan bangsawan yang memiliki kapal dagangan dan berdagang hingga ke India. Pedagang ini ialah Hang Isak, yang sering berdagang antara Melaka dan India. Malahan dalam *Salalatus Salatin* ini digambarkan betapa ramai sekali orang Melayu Melaka yang berdagang seperti Hang Isak itu;

‘Maka Hang Nadim pun naik kapal Hang Isak kerana orang Melaka pada masa itu, rata-rata berkapal segala yang bermodal.’²⁷

Penglibatan golongan pembesar dalam bidang perniagaan juga digambarkan dalam *Tuhfat al Nafis*. Raja Jaafar dan saudaranya telah terlibat dalam perdagangan timah di Kelang.

‘Syahadan alikisah maka tersebutlah perkataan Raja Jaafar putera Almarhum Raja Haji fisabil Allah adik beradik di dalam negeri Kelang. Syahadan kata sahib al-hikayat apabila tetaplah Raja Jaafar itu saudara bersaudara di dalam Kelang itu maka dikeluarkannyalah timah-timah. Maka suruh-suruh menyuruhlah ia ke Melaka dan banyaklah saudagar-saudagar di Melaka sukakan Raja Jaafar itu kerana tolong menolong antara melakukan dagangan melakukan perniagaan antara kedua pihak’.²⁸

2. Orang Kiwi (Saudagar Melayu)

Masyarakat Melayu juga memiliki golongan saudagar atau peniaga yang kaya dan berjaya yang terdiri daripada rakyat kebanyakan. Mereka juga digelar sebagai orang merdeheka. Di antara saudagar Melayu yang merdeheka ini, di Melaka, mereka digelar Orang Kiwi.²⁹ Mereka adalah pedagang atau peniaga yang sangat giat menjalankan perdagangan ataupun perniagaan. Kegiatan mereka bukan tertumpu di Melaka sahaja, malahan mereka pergi membawa barangan dagangan hingga ke India, China, dan negeri-negeri di Gugusan Kepulauan Melayu.³⁰ Mereka mempunyai kapal untuk berdagang. Kadangkala mereka menyewa kapal dari pedagang lain untuk membawa barang dagangan mereka. Mereka juga berhubung baik dengan para pembesar Melayu. Mereka adalah orang awam yang bebas ataupun orang *merdeheka*. Mereka digelar demikian kerana kegiatan dan kejayaan mereka dalam perniagaan dan perdagangan. Dari itu ada yang berpendapat bahawa orang kiwi ini boleh dianggap sebagai golongan pertengahan dalam masyarakat Melaka yang giat berdagang ketika itu.³¹

Golongan rakyat yang merdeheka yang menjadi peniaga ini telah dipaparkan dalam teks lisan Melayu melalui kata-kata '*segala dagang senteri*'. Segala dagang senteri ini merujuk kepada masyarakat pedagang dan peniaga Melayu dari alam Melayu ini sendiri yang akan berniaga di negeri-negeri yang memiliki pelabuhan yang baik dan menjadi tumpuan peniaga.

'Maka banyaklah sekalian dagang senteri berhimpun masuk berniaga : penuh pelabuhan kuala negeri'³²

Dalam teks *Merung Mahawangsa* terdapat juga kata-kata dagang senteri yang merujuk kelompok peniaga Melayu di kala itu yang akan berdagang di pelabuhan Kedah.

'Maka banyaklah dagang senteri datang ke kedai itu berjual beli segala dagangan'.³³

Ini menunjukkan kesinambungan bukti bahawa dagang senteri adalah juga merujuk kepada golongan pedagang Melayu yang aktif berniaga di negeri-negeri maritim Melayu. Ia juga memaparkan aktiviti utama di alam Melayu ketika itu ialah perdagangan dan perniagaan.

Kewujudan kumpulan saudagar Melayu juga dibuktikan dengan adanya watak saudagar dalam Hikayat ini iaitu;

'Pergi pula pada suatu kedai seorang **saudagar** yang besar lagi pandai ia berniaga'.³⁴

'Maka **saudagar** itupun adalah ia menaruh kati kecil suatu dan besar suatu dan menaruh cupak kecil besar. Maka **saudagar** itupun bertimbang dan bersukat dengan cupak yang besar dan menerima timbangan dengan kati yang besar. Dengan demikian juga orang dagang itu pun banyak kawannya. Kati kecil, kati besar, gantang kecil, gantang besar.'³⁵

Golongan saudagar Melayu yang kaya banyak sekali di negeri-negeri Melayu yang maju dalam perdagangan seperti di Melaka dan Riau. Di Riau dikatakan terdapat ramai golongan peniaga yang kaya kerana berjaya dalam bidang perniagaan hingga memiliki beberapa gedung perniagaan dan kapal atau perahu dagang yang amat banyak sebagaimana digambarkan dalam *Tuhfat al Nafis*;

'Syahadan kata sahib al-hikayat adalah pada masa Yang Di Pertuan Muda Raja Haji itu makin ramai dan bertambah ramai negeri Riau serta dengan makmurnya serta dengan orang-orang yang dalam Riau itu banyaklah orang kaya-kaya seperti Syed Hussain Aidit adalah ia diam di sungai Timun cukup dengan gedungnya serta dengan perahu-perahu tiang sambungunya pulang pergi ke Tanah Jawa berniaga'.³⁶

Kekayaan dan keterlibatan peniaga Melayu dalam bidang perniagaan banyak dikaitkan dengan pemilikan modal yang besar sebagaimana ditunjukkan dalam petikan di atas seperti perahu dagang dan gedung perniagaan. Istilah lain yang digunakan bagi menggambarkan modal ialah kedai. Dalam *Sulalatus Salatin* digambarkan bagaimana ramainya orang Melayu Melaka memiliki kapal dagang. Bukti aktiviti dagang orang Melayu telah dicatatkan sebagaimana dalam pelbagai sumber lain. Dokumen-dokumen Campa menyatakan bahawa telah berlakunya kedatangan kapal-kapal Melayu di pelabuhan Vijaya dan Panduranga di Indochina sebelum abad ke-15.³⁷ Melalui sumber China kapal-kapal Melayu (orang Melayu) telah berdagang ke luar seperti ke Indochina, India, dan China.³⁸

Peranan Pemerintah (Raja Melayu) dalam Kemunculan Golongan Pedagang dan Peniaga Melayu

Sokongan yang paling utama dalam kemunculan golongan pedagang Melayu ialah datangnya daripada para raja Melayu sendiri. Para raja Melayu telah mewujudkan iklim perdagangan yang amat baik. Kewujudan jawatan Syahbandar-syahbandar yang merupakan pembesar negara yang mengkhusus dalam hal ehwal pelabuhan dan perniagaan serta perdagangan, merupakan satu kebijaksanaan birokrasi pemerintah Melayu.

‘Di dalam Riau pun beraturlah orang besarnya daripada Syahbandar dan mata-mata melayani segala dagang-dagang serta memelihara orang-orang dagang dan penjajap beratus-ratus buah.’³⁹

Sokongan para raja diungkapkan dengan penuh simbolik melalui kewujudan sebuah pemerintahan yang adil terutama dalam memerintah negeri. Dalam teks Melayu sama ada dalam karya-karya agung mahupun tradisi lisan, sering kali digambarkan wujudnya hubungan antara keadilan raja dengan suasana maju dan berkembangnya aktiviti perdagangan. Konsep keadilan itu merangkumi kepada tidak sahaja peribadi raja yang memerintah tetapi juga struktur pemerintahan yang tersusun dan cekap terutama dalam pengendalian pelabuhan dan perniagaan. Keadaan ini dipaparkan dalam *Hikayat Merong Mahawangsa* melalui kewujudan pemerintahan raja memungkinkan negeri Kedah menjadi maju dan menjadi pusat perdagangan. Dalam masyarakat Melayu tradisional sesuatu kawasan atau petempatan hanya dianggap memiliki sistem pemerintahan sekiranya wujudnya raja yang memerintah, daripada itulah konsep “ke-raja-an” yang menggambarkan kewujudan struktur politik dan pentadbiran wujud dengan wujudnya institusi raja itu sendiri. Keadaan ini di paparkan dalam *Hikayat Merong Mahawangsa*; apabila Raja Merong Mahawangsa menjadi raja, negeri Kedah pun berkembang dan menjadi tumpuan segala pedagang.

‘Maka termasyhurlah Raja Merong Mahawangsa itu sudah duduk menjadi raja pada tempat itu. Maka segala dagang senteripun berhimpunlah datang berniaga dalam negeri itu.’⁴⁰

Maka negeri itu daripada sebulan kepada sebulan, daripada setahun kepada setahun, maka bertambah ramainya serta dengan banyak segala dagang senteri daripada segenap negeri berniaga dan pindah ke negeri itu.⁴¹

Adapun Raja Merong Mahapudisat... duduklah di atas takhta peninggalan ayahandanya di negeri Kedah Jamin Turan terlalu adil dan murah pada segala dagang, senteri, rakyat, bala sekalian. 'Maka sekalian mereka itupun memuji-muji akan dia, banyakkah datang segala mereka berniaga dari sebulan kepada sebulan makin bertambah-tambah ramainya serta banyak orang datang ke negeri itu'.⁴²

Keadaan ini selari dengan apa yang pernah dirakamkan dalam tradisi lisan Melayu sebagaimana digambarkan dalam teks *Hikayat Terung Pipit*. Dalam hikayat ini memaparkan hubungan secara langsung antara kebijaksanaan pemerintah yang diwakili oleh Raja Sulung dengan kemajuan Negeri Lindungan Bulan yang pesat dengan aktiviti perdagangan;

'Maka Raja Sulung pun kekallah memerintah negeri Lindungan Bulan serta dengan adil murahnyanya. Maka akan negeri Lindungan Bulan pun makin bertambah ramainya, tiada berputusan segala perahu dagang masuk berniaga di dalam Lindungan Bulan'.⁴³

Keruntuhan Golongan Pedagang dan Peniaga Melayu

Kehebatan dan kecekapan masyarakat Melayu berdagang menyebabkan pedagang Eropah sendiri sukar untuk bersaing dengan mereka;

'Throughout the century, South and Southeast Asian traders carried on and even increased in strength. They faced the challenge of the 17th century even better and thrive on competition. They were able to undersell European traders, crept into every nook and corner of the Asian trade and exploited it to the fullest. This was the great century of the inter-Asian trade with all regions showing increased turnovers. The rise successively of Aceh and Johor in the Straits of Melaka, the continuing and increased trade of Macassar, Grisek and Bantam, and the rise and fall of many micro coastal kingdoms of Sumatras correspond closely to the movement of the Southeast Asian

*link in the inter-Asian trade in its efforts to break the Dutch strangle-hold. By the 1680's both the English and the Dutch complaining bitterly that they could not compete against Asian traders who were flooding markets, underselling and moving about everywhere*⁴⁴

Akibat dari sukarnya masyarakat Eropah untuk bersaing dengan pedagang dari alam Melayu ini, maka kemudiannya mereka telah bertindak menyerang dan merampas perdagangan di alam Melayu ini. Perdagangan rempah yang selama ini dikuasai oleh pedagang-pedagang Melayu dan Arab telah dirampas dengan menggunakan kekuatan ketenteraan. Lantaran itu pada 1511 kerajaan Kesultanan Melayu Melaka yang sedang berkembang dan menjadi pusat perdagangan di alam Melayu ini diserang dan ditakluki oleh angkatan dari Portugis. Usaha penguasaan perdagangan ini juga dilakukan oleh kuasa Eropah lain termasuklah British, Belanda, Perancis, German, dan Amerika Syarikat. Akibatnya alam Melayu kemudiannya dibahagi-bahagikan kepada penguasaan pihak asing ini. Serangan juga dilakukan ke atas Kerajaan Riau oleh Belanda dan British.

Kesan tindakan pihak Barat ini amatlah besar kerana bermula dari detik inilah kemudiannya berlakunya usaha untuk menghapuskan kewujudan golongan saudagar Melayu. Usaha ini telah digambarkan dengan begitu jelas dalam *Tuhfat al Nafis*. Akibatnya hingga kini kelas saudagar Melayu ini telah berjaya dihapuskan hinggakan negeri-negeri di alam Melayu ini ketandusan golongan pedagang dan peniaga pada hari ini. Keadaan ini tidak sahaja dialami di Malaysia tetapi juga di banyak negeri di alam Melayu ini seperti di Indonesia, Brunei, dan Filipina. Sebaliknya yang menguasai ekonomi negeri-negeri itu terutama sebelum Perang Dunia Kedua ialah golongan pemodal barat sepanjang penjajahan mereka di alam Melayu ini.

Kesimpulan

Kewujudan golongan pedagang dan peniaga Melayu telah pun berakar semenjak kewujudan masyarakat Melayu di alam Melayu ini sendiri. Selama berabad-abad lamanya, masyarakat ini telah membina budaya

perdagangan dan perniagaan hingga alam Melayu ini dibanjiri oleh pelbagai pelabuhan. Sebahagian besar pelabuhan ini kemudiannya berkembang menjadi sebuah negeri yang besar hingga melahirkan pusat-pusat perdagangan serantau. Malahan kepintaran pemimpin Melayu bersama para pedagang Melayu dalam menyediakan iklim perdagangan yang baik telah menyemarakkan alam Melayu ini sebagai pusat perdagangan dan perniagaan dunia.

Pedagang Melayu juga berdagang dengan pedagang dari seluruh dunia termasuklah dari China, India, Arab, dan Eropah. Melalui bukti yang telah dikemukakan tadi, pedagang Melayu juga turut serta berdagang hingga ke India dan China. Mereka ini terdiri dari pedagang Melayu berketurunan rakyat kebanyakan atau merdeheka atau di Melaka disebut Orang Kiwi dan juga pedagang Melayu berketurunan daripada kerabat raja dan golongan pembesar. Gabungan dua kelas ini menyumbang kelahiran kelas pedagang dan peniaga Melayu tradisional.

Bagaimanapun perkembangan sejarah kemudiannya telah memutarbelitkan segala kemasyhuran golongan pedagang Melayu ini. Kuasa Eropah telah merampas monopoli perdagangan Melayu di alam Melayu, mereka juga meruntuhkan kerajaan-kerajaan Melayu yang menjadi pusat perdagangan ketika itu. Hancurlah pemerintahan Melayu bermula dengan keruntuhan empayar Melayu Melaka dan keruntuhan Johor-Riau serta kerajaan Jawa seperti di Majapahit, Demak, Kesultanan Sulu, dan kerajaan-kerajaan Melayu yang lain di alam Melayu. Keruntuhan ini ditandai oleh bermulanya era penjajahan selama beratus tahun di alam Melayu terutama selepas Perjanjian Inggeris-Belanda 1824 yang membahagikan alam Melayu kepada Inggeris dan Belanda. Begitu juga di Filipina, Kesultanan Sulu diruntuhkan dengan kehadiran kuasa Sepanyol; IndoChina pula dikuasai oleh Perancis.

Hanya selepas Perang Dunia Kedua (1945) barulah masyarakat alam Melayu mendapat kebebasan mereka semula. Mereka kemudiannya membina negara berasaskan wilayah penguasaan bekas penjajah Eropah masing-masing. Alam Melayu dipecah-pecahkan kepada beberapa negara kecil. Muncullah negara seperti Malaysia, Indonesia, Filipina, Vietnam, Kampuchea, Burma (kini Myanmar), Laos, dan Thailand serta Brunei.

Dengan mengambil contoh Malaysia, masyarakat Melayu mula menjinakkan diri semula dalam bidang perdagangan dan perniagaan yang selama beberapa ratus tahun telah ditinggalkan. Semasa zaman penjajahan sebahagian besar masyarakat Melayu yang selama ini menekuni bidang perdagangan dan perniagaan telah beralih kepada bidang pertanian dan perikanan. Bagaimanapun selepas Malaysia mencapai kemerdekaan, melalui Dasar Ekonomi Baru pada tahun 1970, bermulalah usaha untuk mewujudkan semula masyarakat perdagangan dan perniagaan Melayu. Usaha ini sebenarnya satu usaha yang amat besar dan penting serta amat perlu disokong sepenuhnya oleh masyarakat Melayu kerana ia tidak lain adalah usaha untuk mengembalikan semula budaya kecemerlangan dan kejayaan masyarakat Melayu silam dalam perdagangan dan perniagaan.

Nota

- ¹ Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman, 1992, '*Zaman Protosejarah Malaysia*' dalam Zainal Abidin bin Abdul Wahid, Khoo Kay Kim, Muhd Yusof bin Ibrahim, Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman dan Mohd Amin bin Hassan, 1992, *Malaysia Warisan dan Perkembangan*, Kuala Lumpur, Dewan Bahasa dan Pustaka, Ibid. m.s. 5.
- ² *Ibid.*, m.s. 7.
- ³ Virginia Matheson Hooker, 1991, *Tuhfat al-Nafis Sejarah Melayu-Islam*, Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, m.s. 232.
- ⁴ *Ibid.*, m.s. 250.
- ⁵ Pawang Ana Raja Haji Yahya, 1984, *Hikayat Malim Deman*. Petaling Jaya: Fajar Bakti.
- ⁶ *Ibid.*, m.s. 2.
- ⁷ Pierre-Yves Manguin, "Dunia Perkapalan Melayu Dalam Perdagangan Pra Eropah: Penyelidikan Terbaru, Prospek Baru" dalam

Ismail Hussein (peny.), 1993, *Tamadun Melayu*, Jilid Satu, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, m.s.178-179.

⁸ Kapal ini juga diistilahkan sebagai *Vesel besar* yang memiliki ciri-ciri seperti merupakan sebuah kapal yang besar, tidak ada besi yang digunakan untuk mengikat komponen-komponennya (guna tali khas), mempunyai beberapa lapisan papan dan dipasangkan dengan beberapa tiang yang tinggi dan layar (petanda nyata tentang kemahiran pelayaran yang sofistikated). Lihat *Ibid.*, m.s. 180.

⁹ *Ibid.*, m.s. 179.

¹⁰ *Ibid.*, m.s. 182.

¹¹ Barbara Watson Andaya dan Leonard Y. Andaya, 1983, *Sejarah Malaysia*, Kuala Lumpur: Mac Millan, m.s.11.

¹² Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman, 1992, '*Zaman Protosejarah Malaysia*' dalam Zainal Abidin bin Abdul Wahid, Khoo Kay Kim, Muhd Yusof bin Ibrahim, Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman dan Mohd Amin bin Hassan, 1992, *Malaysia Warisan Dan Perkembangan*, Kuala Lumpur, Dewan Bahasa dan Pustaka, m.s. 1-10.

¹³ A. Samad Ahmad (Peny.), 1979, *Sulalatus Salatin (Sejarah Melayu)*, Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, m.s. 68.

¹⁴ *Ibid.*, m.s. 75.

¹⁵ Lihat Prof. Dr.Mattulada, 1985, *Latoa: Satu Lukisan Analitis Terhadap Antropologi Politik Orang Bugis*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

¹⁶ Siti Hawa Saleh (Peny.) 1970, *Hikayat Merong Mahawangsa*, Kuala Lumpur: University of Malaya Press, m.s. 34.

¹⁷ *Ibid.*, m.s. 83.

¹⁸ *Ibid.*, m.s. 125.

- 19 *Ibid.*, m.s. 28.
- 20 Virginia, *op.cit.*, m.s. 263.
- 21 *Ibid.*, m.s. 310.
- 22 Muhd. Yusof bin Ibrahim, '*Masyarakat Melaka dan Kegiatan Perdagangan*', dalam Zainal Abidin bin Abdul Wahid dan lain-lain, 1992, *Malaysia Warisan dan Perkembangan*, Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, m.s.
- 23 *Ibid.*
- 24 *Ibid.*
- 25 Virginia, *op.cit.*, m.s. 231.
- 26 *Ibid.*, m.s. 232.
- 27 A. Samad Ahmad, *op.cit.*, m.s. 204.
- 28 Virginia, *op.cit.*, m.s. 481.
- 29 Muhd Yusof Ibrahim, *op.cit.*
- 30 *Ibid.*
- 31 *Ibid.*
- 32 Pawang Ana, *op.cit.*, m.s. 2.
- 33 Siti Hawa Salleh, *op.cit.*, m.s. 91.
- 34 *Ibid.*, m.s. 91.
- 35 *Ibid.*
- 36 Virginia, *op.cit.*, m.s. 388.

- 37 P.B. Lafont, “*Hubungan Kelautan Dan Perdagangan Antara Indochina Dengan Semenanjung Tanah Melayu (Abad ke-15 hingga ke-17)*” dalam Ismail Hussein (peny.), 1995, *Tamadun Melayu*, Jilid tiga, Dewan Bahasa dan Pustaka Kuala Lumpur, m.s.1134.
- 38 *Ibid.*
- 39 Virginia, *op.cit.*, m.s. 327.
- 40 Siti Hawa Saleh, *op.cit.*, m.s.14.
- 41 *Ibid.*, m.s. 28.
- 42 *Ibid.*, m.s. 34.
- 43 Panglima Ali Mudin Bin Panglima Hasan, 1985, *Hikayat Terung Pipit*, Petaling Jaya: Fajar Bakti.
- 44 Shaharil Talib and Mohammad Raduan Mohd Ariff, ‘*Economic Life: From Ruling The Waves To Toiling The Land*’ dalam Taib Osman (peny.), 1997, *Islamic Civilization In The Malay World*, Kuala Lumpur : Dewan Bahasa dan Pustaka, m.s.88. lihat juga Sinnappah Arasaratnam, 1972, ‘Pre-Modern Commerce And Society In Southern Asia’, Inaugural Lecture, Kuala Lumpur: University of Malaya, m.s. 8-9.

Rujukan

- A. Samad Ahmad (Peny.), 1979. *Sulalatus Salatin (Sejarah Melayu)*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Barbara Watson Andaya dan Leonard Y. Andaya, 1983. *Sejarah Malaysia*. Kuala Lumpur: MacMillan.
- Coedes, G., 1966. *The Making of Southeast Asia.*, London: Routledge & Kegan Paul.

Hall, D.G.E., *A History of South – East Asia*. London: Mac Millan.

Kernal Singh Sandhu and Paul Wheatley (eds.), 1983. *Melaka: The Transformation of a Malay Capital c.1400-1980*. Kuala Lumpur: Oxford University Press.

Lafont, P.B., “*Hubungan Kelautan an Perdagangan Antara Indochina Dengan Semenanjung Tanah Melayu (Abad ke-15 hingga ke-17)*” dlm. Ismail Hussein (peny.), 1995, *Tamadun Melayu* Jilid tiga. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.

Legge, J.D., 1964. *Indonesia*. New Jersey: Prentice - Hall, Inc Englewood Clifs.

Mohd Koharuddin b. Mohd Balwi, 1999. ‘*Pemikiran Politik Melayu Tradisi: Satu Kajian Berdasarkan Cerita Penglipurlara Melayu*’, Tesis MA. Kuala Lumpur: Universiti Malaya.

Muhd. Yusof bin Ibrahim, ‘*Masyarakat Melaka dan Kegiatan Perdagangan*’, Dlm. Zainal Abidin bin Abdul Wahid dan lain-lain, 1992, *Malaysia Warisan dan Perkembangan*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.

Marr and Milner (eds.), *Southeast Asia in The 9th to 14th Centuries*, Australia: Institute of Southeast Asian Studies. Singapore and Research School of Pasific Studies Australian National University.

Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman, 1992. ‘*Zaman Protosejarah Malaysia*’ dalam Zainal Abidin bin Abdul Wahid, Khoo Kay Kim, Muhd Yusof bin Ibrahim, Nik Hassan Shuhaimi bin Nik Abdul Rahman dan Mohd Amin bin Hassan, 1992, *Malaysia Warisan dan Perkembangan*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.

Pierre – Yves Manguin, “*Dunia Perkapalan Melayu Dalam Perdagangan Pra Eropah: Penyelidikan Terbaru, Prospek Baru*” dalam Ismail Hussein (peny.), 1993, *Tamadun Melayu* Jilid Satu. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.

- Pawang Ana Raja Haji Yahya, 1984. *Hikayat Malim Deman*. Petaling Jaya: Fajar Bakti.
- Tambiah, Stanley Jeyaraja, 1985. *Culture, Thought, Social Action: an Anthropological Perspective*. Cambridge: Harvard University Press.
- Shaharil Talib and Mohammad Raduan Mohd Ariff, 'Economic Life: From Ruling the Waves to Toiling the Land' dalam Taib Osman (peny.), 1997, *Islamic Civilization in The Malay World*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Sinnappah Arasaratnam, 1972. 'Pre-Modern Commerce and Society in Southern Asia', *Inaugural Lecture*. Kuala Lumpur: University of Malaya.
- Siti Hawa Saleh (Peny.) 1970. *Hikayat Merong Mahawangsa*. Kuala Lumpur: University of Malaya Press.
- Virginia Matheson Hooker, 1991. *Tuhfat al-Nafis Sejarah Melayu-Islam*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Wolter, O.W, 1990. *Kejatuhan Srivijaya Dalam Sejarah Melayu*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Wolter, O.W., 1982. *History, Culture and Religion in Southeast Asian Perspectives*. Singapore: Institute of Southeast Asian Studies.
- Wan Hashim Wan Teh, 1986. *Masyarakat Pribumi Sudah Wujud Di Malaysia sejak Ribuan Tahun Yang Lalu*. IBKKM, Bangi: Universiti Kebangsaan Malaysia.
- Wan Hashim Wan Teh, 1997. *Tamadun Silam dan Pembinaan Tamadun Abad Ke Dua Puluh Satu*. Bangi: Penerbit Universiti Kebangsaan Malaysia.